



# SAIL & FUN YACHTCHARTER

Karin Brinck

Partner: **Charter Nautika Service**  
 Ausgangshafen: **Marina Veruda bei Pula / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 24.04.	24.04.-08.05.	08.05.-29.05.	10.07.-24.07.	24.07.-14.08.
							ab 02.10.	29.05.-12.06.	12.06.-10.07	14.08.-04.09.	
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche
Bavaria 49	15,40	10+1	5+S	03/04	Roll	78	2.310	2.600	2.890	3.490	3.740
<b>Bavaria 44</b>	<b>13,95</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>02-04</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.700</b>	<b>1.900</b>	<b>2.100</b>	<b>2.600</b>	<b>2.700</b>
Bavaria 42 4-Kab	13,40	8+1	4+S	2001	Roll	50	1.250	1.580	1.780	2.100	2.200
<b>GibSea 43</b>	<b>12,83</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2003</b>	<b>Roll</b>	<b>50</b>	<b>1.700</b>	<b>1.900</b>	<b>2.100</b>	<b>2.550</b>	<b>2.650</b>
Bavaria 40	12,48	6+1	3	2002	Roll	50	1.200	1.400	1.550	1.900	2.100
<b>Sun Odyssey 40 *)</b>	<b>12,20</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>LJ</b>	<b>56</b>	<b>1.350</b>	<b>1.450</b>	<b>1.650</b>	<b>2.200</b>	<b>2.500</b>
Bavaria 39 Cruiser	12,14	6+1	3+S	2007	Roll	55	1.350	1.450	1.650	2.200	2.500
<b>Bavaria 38</b>	<b>12,30</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>03/04</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>1.100</b>	<b>1.300</b>	<b>1.500</b>	<b>1.800</b>	<b>2.150</b>
Bavaria 37 Cruiser	11,35	6+2	3+S	2006	Roll	29	1.200	1.400	1.550	1.900	2.300
<b>Bavaria 37</b>	<b>11,15</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2001</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>1.000</b>	<b>1.200</b>	<b>1.400</b>	<b>1.700</b>	<b>2.000</b>
Bavaria 36	10,96	6+2	3+S	02-04	Roll	29	1.000	1.200	1.400	1.700	2.000
<b>Bavaria 35H</b>	<b>10,95</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>1995</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>800</b>	<b>960</b>	<b>1.120</b>	<b>1.360</b>	<b>1.600</b>
Bavaria 34	10,80	6+2	3+S	2001	Roll	29	900	1.100	1.250	1.550	1.850
<b>Bavaria 32</b>	<b>10,30</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>03/04</b>	<b>Roll</b>	<b>19</b>	<b>790</b>	<b>1.050</b>	<b>1.130</b>	<b>1.475</b>	<b>1.740</b>
Bavaria 30 Cruiser	9,45	4+2	2+S	2006	Roll	18	790	1.050	1.130	1.475	1.740

\*) neue Segel 2008

**Inklusive:** Alle Steuern, Abgaben, Stützpunktkosten, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, überwiegend mit Warmwasser, Autopilot und Rollgenau/-fock

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 90 Euro/Woche für Schiffe ab 36 ft.  
 60 Euro/Woche für Schiffe bis 36 ft.  
 AUTOPILOT 60 Euro/Woche (inklusive bei Schiffen ab 35 ft)  
 AUSSENBORDER 70 Euro/Woche  
 SKIPPER 120 Euro/Tag + Verpflegung  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Kaution:** Euro 1.000 für alle Schiffe, hinterlegbar in bar, Reiseschecks oder Kreditkarte bei Übernahme der Yacht.

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 5%, 3 Wochen 10%, Wiederholer 5 %, Frühbucher bis 31.12.2009 10%

**Übernahme:** Samstag ab 16 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8 Uhr

**Zahlung:** 30 % Anzahlung bei Vertragsabschluß, 70 % 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Pitter Yachtcharter**  
Ausgangshafen: **Marina Veruda bei Pula / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>						bis 01.05.	01.05.-22.05.	22.05.-29.05.	29.05.-03.07.	03.07.-31.07.	31.07.-21.08.	Transitlog
						ab 02.10.	25.09.-02.10.		04.09.-25.09.	21.08.-04.09.		
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR
<b>Bavaria 50 Cruiser</b>	<b>15,40</b>	<b>10+1</b>	<b>5+S</b>	<b>05/08</b>	<b>75</b>	<b>2.200</b>	<b>2.950</b>	<b>3.400</b>	<b>3.890</b>	<b>4.290</b>	<b>4.390</b>	<b>110</b>
Bavaria 46 Cruiser	14,20	8+1	4+S	06-08	55	1.790	2.490	2.690	2.960	3.280	3.400	100
<b>Sun Odyssey 45</b>	<b>13,72</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2007</b>	<b>75</b>	<b>1.790</b>	<b>2.250</b>	<b>2.390</b>	<b>2.750</b>	<b>3.000</b>	<b>3.300</b>	<b>100</b>
Bavaria 44 Vision	13,70	6+1	3+S	2007	55	1.790	2.250	2.390	2.750	3.000	3.300	100
<b>Bavaria 44</b>	<b>13,60</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2003</b>	<b>55</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Elan 434 Impression	13,40	8+1	4+S	2006	55	1.700	2.350	2.500	2.850	3.050	3.350	100
<b>Sun Odyssey 43 DS</b>	<b>13,21</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2004</b>	<b>75</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Sun dyssey 43	13,21	8+2	4+S	2000	56	1.400	1.590	1.920	2.280	2.400	2.700	100
<b>Gib Sea 43</b>	<b>12,83</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2005</b>	<b>50</b>	<b>1.400</b>	<b>2.100</b>	<b>2.290</b>	<b>2.490</b>	<b>2.690</b>	<b>2.790</b>	<b>100</b>
Bavaria 42 Cruiser	12,99	6+1	3+S	2005	55	1.420	1.750	1.920	2.300	2.600	2.650	100
<b>Bavaria 40 Cruiser</b>	<b>12,35</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2008</b>	<b>38</b>	<b>1.390</b>	<b>1.780</b>	<b>1.940</b>	<b>2.300</b>	<b>2.550</b>	<b>2.650</b>	<b>100</b>
Sun Odyssey 40	12,20	6+2	3+S	2000	56	1.100	1.450	1.550	1.650	2.090	2.290	100
<b>Bavaria 39 Cruiser</b>	<b>11,99</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2007</b>	<b>40</b>	<b>1.300</b>	<b>1.740</b>	<b>1.890</b>	<b>2.100</b>	<b>2.390</b>	<b>2.490</b>	<b>100</b>
Bavaria 38	12,13	6+1	3+S	03-05	29	1.000	1.400	1.500	1.650	1.990	2.200	100
<b>Sun Odyssey 37</b>	<b>11,40</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2005</b>	<b>27</b>	<b>1.000</b>	<b>1.400</b>	<b>1.500</b>	<b>1.650</b>	<b>1.990</b>	<b>2.200</b>	<b>100</b>
Sun Odyssey 36i	10,94	6+2	3+S	2008	29	1.090	1.400	1.700	2.000	2.250	2.350	100
<b>Sun Odyssey 35</b>	<b>10,75</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2008</b>	<b>29</b>	<b>1.000</b>	<b>1.390</b>	<b>1.550</b>	<b>1.710</b>	<b>1.920</b>	<b>2.200</b>	<b>100</b>
Bavaria 34 Cruiser	10,71	4+2	2+S	2008	29	1.000	1.380	1.540	1.700	1.900	2.150	100

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, Handtücher, Autopilot, GPS, Gas  
**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
(alle Extras sind AUSSENBORDER gratis am Stützpunkt bar zu bezahlen) SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung  
HAUSTIERE 100 Euro  
RELINGSNETZ 50 Euro

**Kaution:** 1.300 Euro hinterlegbar in bar, Mastercard, Visa, Eurocard  
Bei Regattateilnahme: doppelte Kaution!

**Ermäßigungen:** Wiederbucher 2 % (innerhalb 2 Jahre) **Frühbucher bis 31.01.2010**  
(nur Segelyachten) Mehrwochen 2% - bis Baujahr 2005 18% - Baujahr 2008 - 2010 10%  
Kein Rabatt möglich bei Teilnahme an Regatten! - Baujahr 2006 / 2007 13% max 20 % möglich

**Ausstattung:** Rollgenau, Rollgroß od. Lattengroß, elektr. Ankerwisch, elektr. Kühlschrank, E-Landanschluß, Badeplattform und Dusche, Warmwasser, teilw. Heizung, UKW-Funk, Radio m. Kassette oder CD, großteils Kartenplotter, teilw. Bimini, teilw. Sprayhood, teilw. Bugstrahlruder u.m.

**Übernahme:** Samstag ab 17:00 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8:30 Uhr

**Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß Rest 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.  
Kautionsversicherung EUR 100 mit Selbstbehalt je Schadenfall EUR 150.  
(Ausnahme: Grundberührung und Segelschäden)

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Charter Nautika Servis**  
Ausgangshafen: **Sukosan bei Zadar / Kroatien**

**Marina Dalmacija (ehem. Zlatna Luka)**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 24.04.	24.04.-08.05.	08.05.-29.05.	10.07.-24.07.	24.07.-14.08.
							ab 02.10.	29.05.-12.06.	12.06.-10.07.	14.08.-04.09.	
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche
<b>Bavaria 49</b>	<b>15,40</b>	<b>10+1</b>	<b>5+S</b>	<b>2004</b>	<b>Roll</b>	<b>78</b>	<b>2.310</b>	<b>2.600</b>	<b>2.890</b>	<b>3.490</b>	<b>3.740</b>
Sun Odyssey 45.1	14,15	8+2	4+S	1997	Roll	63	1.350	1.500	1.700	2.000	2.100
<b>Bavaria 46</b>	<b>14,40</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2005</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.800</b>	<b>2.100</b>	<b>2.350</b>	<b>2.750</b>	<b>2.850</b>
Bavaria 44	13,95	8+1	4+S	02/03	Roll	55	1.700	1.900	2.100	2.600	2.700
<b>Elan Impression 434</b>	<b>13,40</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2006</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.950</b>	<b>2.200</b>	<b>2.400</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>
Dufour 43	13,40	8+2	4+S	1999	Roll	50	1.400	1.600	1.800	2.160	2.290
<b>Elan 431</b>	<b>13,00</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>1997</b>	<b>Roll</b>	<b>56</b>	<b>1.190</b>	<b>1.360</b>	<b>1.530</b>	<b>1.800</b>	<b>1.900</b>
GibSea 43	12,83	8+2	4+S	2004	Roll	50	1.700	1.900	2.100	2.550	2.650
<b>Gib Sea 43</b>	<b>12,83</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2001</b>	<b>Roll</b>	<b>50</b>	<b>1.550</b>	<b>1.750</b>	<b>1.950</b>	<b>2.450</b>	<b>2.550</b>
GibSea 43	12,83	8+2	4+S	2001	LJ	56	1.450	1.650	1.850	2.350	2.450
<b>Elan 40</b>	<b>12,20</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>LJ/R</b>	<b>40</b>	<b>1.200</b>	<b>1.400</b>	<b>1.550</b>	<b>1.900</b>	<b>2.300</b>
Bavaria 39 Cruiser	12,14	6+1	3+S	06/07	Roll	55	1.350	1.450	1.650	2.200	2.500
<b>Bavaria 38</b>	<b>12,30</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>1.100</b>	<b>1.300</b>	<b>1.500</b>	<b>1.800</b>	<b>2.150</b>
Bavaria 37 Cruiser	11,35	6+2	3+S	2006	Roll	29	1.200	1.400	1.550	1.900	2.300
<b>Elan Impr. 384</b>	<b>11,55</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2006</b>	<b>Roll</b>	<b>30</b>	<b>1.350</b>	<b>1.450</b>	<b>1.650</b>	<b>2.200</b>	<b>2.500</b>
GibSea 37	10,97	6+2	3+S	2002	Roll	29	1.000	1.200	1.400	1.700	2.000
<b>Bavaria 36</b>	<b>10,96</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>02/03</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>1.000</b>	<b>1.200</b>	<b>1.400</b>	<b>1.700</b>	<b>2.000</b>
Bavaria 34	10,80	6+2	3+S	01/02	Roll	29	900	1.100	1.250	1.550	1.850
<b>Sun Odyssey 34.2</b>	<b>10,30</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>890</b>	<b>1.150</b>	<b>1.270</b>	<b>1.575</b>	<b>1.890</b>
Bavaria 32	10,30	4+2	2+S	2004	Roll	19	790	1.050	1.130	1.475	1.740
<b>Bavaria 31</b>	<b>9,95</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>2000</b>	<b>Roll</b>	<b>19</b>	<b>740</b>	<b>990</b>	<b>1.090</b>	<b>1.390</b>	<b>1.680</b>

**Inklusive:** Alle Steuern, Abgaben, Stützpunktkosten, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche Teilweise mit Warmwasser, Autopilot und Rollgenau-/fock

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 90 Euro/Woche für Schiffe ab 36 ft.  
60 Euro/Woche für Schiffe bis 36 ft.  
AUTOPILOT 60 Euro/Woche (inklusive bei Schiffen ab 35 ft)  
AUSSENBORDER 70 Euro/Woche  
SKIPPER 120 Euro/Tag + Verpflegung  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Kaution:** Euro 1.000 für alle Schiffe, hinterlegbar in bar, Reiseschecks oder Kreditkarten bei Übernahme der Yacht.

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 5%, 3 Wochen 10%, Wiederholer 5 %, Frühbucher bis 31.12.2009 10%

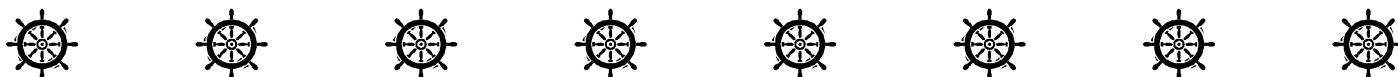
**Übernahme:** Samstag ab 16 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8 Uhr

**Zahlung:** 30 % Anzahlung bei Vertragsabschluß 70 % 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SBF-See, BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

Karin Brinck

Partner: **Pitter Yachtcharter**  
Ausgangshafen: **Biograd / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 01.05.	01.05.-22.05.	22.05.-29.05.	29.05.-03.07.	03.07.-31.07.	31.07.-21.08.	Transitlog
							ab 02.10.	25.09.-02.10.		04.09.-25.09.	21.08.-04.09.		
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR
<b>Bavaria 55 Cruiser</b>	16,72	10+1	5+S	2010	Roll	110	3.400	4.000	4.500	4.900	5.790	5.990	110
Bavaria 51 Cruiser	15,40	10+1	5+S	2009	Roll	72	2.250	3.100	3.590	4.100	4.600	4.790	110
<b>Bavaria 50 Cruiser</b>	15,40	10+1	5+S	06/08	Roll	75	2.200	2.950	3.400	3.890	4.290	4.390	110
Bavaria 50 Cruiser	15,40	10+1	5+S	2005	Roll	75	2.150	2.800	3.300	3.800	4.150	4.300	110
<b>Sun Odyssey 49 DS</b>	14,89	8+2	4+S	2006	Roll	100	1.990	2.690	2.900	3.390	3.750	3.800	110
Sun Odyssey 49	14,98	8+2	4+S	2004	Roll	100	1.950	2.400	2.750	3.200	3.490	3.500	110
<b>Bavaria 47</b>	14,68	8+2+1	4+S	2001	Roll	78	1.590	2.100	2.300	2.590	2.900	2.990	100
Bavaria 47 Cruiser	14,20	8+1	4+S	2009	Roll	53	1.990	2.590	2.900	3.390	3.750	3.800	100
<b>Bavaria 46 Cruiser</b>	14,20	8+1	4+S	06-08	Roll	55	1.790	2.490	2.690	2.960	3.280	3.400	100
Bavaria 46	14,20	8+1	4+S	2005	Roll	55	1.750	2.370	2.640	2.900	3.200	3.380	100
<b>Bavaria 45 Cruiser</b>	14,27	8+1	4+S	2010	Roll	55	1.890	2.550	2.790	2.990	3.350	3.490	100
Sun Odyssey 45 DS	13,75	6+2	3+S	08-09	Roll	75	1.790	2.490	2.690	2.960	3.280	3.400	100
<b>Sun Odyssey 44i</b>	13,75	8+2	4+S	2010	Roll	54	1.890	2.550	2.790	2.990	3.350	3.490	100
Bavaria 44	13,95	8+1	4+S	02/04	Roll	55	1.590	2.100	2.300	2.590	2.900	2.990	100
<b>Bavaria 44 Vision</b>	13,70	6+1	3+S	2009	Roll	55	1.790	2.250	2.390	2.750	3.000	3.300	100
Elan 434 Impression	13,40	8+1	4+S	2007	Roll	55	1.700	2.350	2.500	2.850	3.050	3.350	100
<b>Bavaria 43 Cruiser</b>	13,10	6+1	3+S	2010	Roll	53	1.790	2.200	2.390	2.590	2.890	3.190	100
Bavaria 42 Cruiser	12,99	6+1	3+S	2006	Roll	55	1.450	1.800	1.960	2.350	2.650	2.700	100
<b>Sun Odyssey 42i</b>	12,85	6+2	3+S	2007	LJ	54	1.450	1.800	1.960	2.350	2.650	2.700	100
Bavaria 40 Cruiser	12,54	6+1	3+S	2008	Roll	40	1.390	1.780	1.940	2.300	2.550	2.650	100
<b>Bavaria 40 Vision</b>	12,70	6+1	3+S	2007	Roll	55	1.390	1.780	1.940	2.300	2.550	2.650	100
Bavaria 39 Cruiser	12,13	6+1	3+S	2007	Roll	39	1.300	1.740	1.890	2.100	2.390	2.490	100
<b>Bavaria 39 Cruiser</b>	13,13	6+1	3+S	2005	LJ	55	1.230	1.720	1.810	2.020	2.340	2.390	100
Sun Odyssey 39i	11,86	6+2	3+S	2008	LJ	40	1.300	1.740	1.890	2.100	2.390	2.490	100
<b>Bavaria 38</b>	12,13	6+1	3+S	04/05	Roll	55 / 29	1.000	1.400	1.500	1.650	1.990	2.200	100
Sun Odyssey 37	11,40	6+1	3+S	2006	Roll	27	1.090	1.400	1.700	2.000	2.250	2.350	100
<b>Sun Odyssey 37</b>	11,40	6+2	3+S	2002	Roll	40	1.000	1.400	1.500	1.650	1.990	2.200	100
Bavaria 37 Cruiser	11,35	6+1	3+S	06/07	Roll	29	1.090	1.400	1.700	2.000	2.250	2.350	100
<b>Bavaria 35 Match *)</b>	10,79	4+2	2+S	2004	LJ	19	900	1.290	1.390	1.490	1.700	1.890	100
Bavaria 35 Cruiser	10,76	6+1	3+S	2010	Roll	27	1.090	1.400	1.700	2.000	2.250	2.350	100
<b>Bavaria 33 Cruiser</b>	10,58	4+2	3+S	2007	Roll	27	990	1.350	1.450	1.690	1.820	1.910	100
Bavaria 32	10,30	4+2	2+S	2005	Roll	19	900	1.260	1.370	1.470	1.600	1.810	100
<b>Bavaria 32 Cruiser</b>	9,99	4+2	2+S	2010	Roll	18	990	1.350	1.450	1.690	1.820	1.910	100
Bavaria 31 Cruiser	9,76	4+2	2+S	2008	Roll	18	900	1.290	1.390	1.490	1.700	1.890	100
<b>Bavaria 30 Cruiser</b>	9,45	4+2	2+S	2006	Roll	18	850	1.240	1.340	1.440	1.590	1.750	100
<b>Katamarane</b>													
<b>Lagoon 440</b>	13,61	8+2+2	6+S	06-09	LJ	2x54	2.450	3.450	4.450	5.550	6.100	6.730	110
Lipari 41	11,95	8+2	6+S	2010	LJ	2x30	2.200	3.200	3.600	4.200	4.800	5.250	110
<b>Lavezzi 40</b>	11,90	8+2K	6+S	04/07	LJ	2x30	1.700	2.900	3.290	3.800	4.330	4.700	110
Athena 38	11,60	10	6	2002	LJ	2x18	1.500	2.400	3.000	3.690	4.050	4.390	110
<b>Lagoon 380 S2</b>	11,55	9+1	5+S	2009	LJ	2x18	1.700	2.900	3.290	3.800	4.330	4.700	110
Lagoon 380	11,55	9+1	5+S	2003	LJ	2x27	1.500	2.400	3.000	3.690	4.050	4.390	110
<b>Motoryachten</b>													
<b>Rab 720 Piculan**)</b>	8,30	2+2	2+S	05		240	n.A.	n.A.	1.380	1.580	1.700	2.000	70

\* Regattabesegehung 20% Aufschlag

\*\* kein Beiboot

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, Handtücher, Autopilot, GPS, Gas

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
 AUSSENBORDER gratis für Segelyachten 100 Euro / Woche bei Motoryachten  
 SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung 150 Euro / Tag + Verpflegung bei Motoryachten  
 HAUSTIERE 100 Euro  
 RELINGSNETZ 50 Euro

**Tourismustaxe: 1 EUR / Person und Tag**

Regattabesegehung für Bavaria 35 Match: 20% Aufschlag auf Listenpreis

**Kaution:** 1.300 Euro hinterlegbar in bar, Mastercard, Visa, Eurocard // Kautionsversicherung EUR 100  
Bei Regattateilnahme: doppelte Kaution!

**Ermäßigungen:** Wiederbucher 2% (innerhalb 2 Jahre) **Frühbucher bis 31.01.2010** - Motoryachten 10%  
 (nur Segelyachten) Mehrwochen 2% SY- bis Baujahr 2005 18% SY- Baujahr 2008 - 2010 10%  
 Kein Rabatt möglich bei Teilnahme an Regatten! SY- Baujahr 2006 / 2007 13% max 20% möglich

**Ausstattung:** Rollgenau, Rollgroß od. Lattengroß, elektr. Ankerwisch, elektr. Kühlschrank, E-Landanschluß, Badeplattform und Dusche, mehrheitlich Warmwasser, teilw. Heizung, UKW-Funk, Radio m. Kassette oder CD, großteils Kartenplotter, teilw. Bimini, teilw. Sprayhood, teilw. Bugstrahlruder u.m.

**Übernahme:** Samstag ab 17:00 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8:30 Uhr

**Zahlung:** 50% Anzahlung bei Vertragsabschluss Rest 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.  
Kautionsversicherung EUR 100 mit Selbstbehalt je Schadenfall EUR 150  
(Ausnahme: Grundberührung und Segelschäden)

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Baotic Yachting**  
Ausgangshafen: **Marina Kornati Biograd / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>						bis 17.04.	17.04.-08.05.	08.05.-29.05.	29.05.-26.06.	26.06.-31.07.	31.07.-14.08.	Kauti <sup>o</sup> *)	Transitlog **)
						ab 02.10		18.09.-02.10.	28.08.-18.09.	14.08.-28.08.			
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR	EUR
Sun Odyssey 54 DS	16,75	8+2+1	4+1+S	2004	100	a.A.	4.200	4.650	5.200	5.400	5.980	3.000	200
<b>Gib Sea 51</b>	<b>15,78</b>	<b>8+2</b>	<b>4+1+S</b>	<b>03/04</b>	<b>100</b>	<b>2.300</b>	<b>3.050</b>	<b>3.450</b>	<b>4.150</b>	<b>4.500</b>	<b>4.850</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>
Bavaria 49	15,40	10+2	5+S	2004	78	1.400	2.100	3.200	3.300	3.400	3.500	2.500	200
<b>Sun Odyssey 49</b>	<b>14,98</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2004</b>	<b>100</b>	<b>1.250</b>	<b>1.900</b>	<b>2.800</b>	<b>3.000</b>	<b>3.200</b>	<b>3.350</b>	<b>2.500</b>	<b>200</b>
Oceanis 473 Clipper	14,30	8+2	4+S	2003	75	1.200	1.800	2.380	2.600	2.800	3.150	2.500	200
<b>Bavaria 46 Cruiser</b>	<b>14,40</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2007</b>	<b>53</b>	<b>1.750</b>	<b>2.150</b>	<b>2.680</b>	<b>2.800</b>	<b>2.980</b>	<b>3.350</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>
Sun Odyssey 45.2	14,15	8+2	4+S	2000	78	1.230	2.030	2.130	2.450	2.730	2.900	2.000	200
<b>Hunter 44 DS</b>	<b>13,17</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>56</b>	<b>750</b>	<b>1.650</b>	<b>2.050</b>	<b>2.300</b>	<b>2.400</b>	<b>2.600</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>
Sun Odyssey 43	13,21	8+2	4+S	2001	56	950	1.600	2.180	2.280	2.480	2.780	2.000	200
<b>Elan Impression 434</b>	<b>13,41</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>05-08</b>	<b>55</b>	<b>1.750</b>	<b>2.250</b>	<b>2.600</b>	<b>3.100</b>	<b>3.400</b>	<b>3.500</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>
Bavaria 42 Match	12,46	6+2	3+S	2005	55	a.A.	2.000	2.150	2.250	2.350	2.500	2.000	200
<b>Bavaria 38</b>	<b>12,30</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2008</b>	<b>40</b>	<b>1.000</b>	<b>1.480</b>	<b>1.800</b>	<b>1.950</b>	<b>2.200</b>	<b>2.400</b>	<b>2.000</b>	<b>160</b>
Bavaria 38	12,30	6+2	3+S	2003	40	900	1.380	1.700	1.880	2.100	2.280	2.000	160
<b>Elan Impression 384</b>	<b>11,50</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>05-08</b>	<b>30</b>	<b>1.450</b>	<b>1.700</b>	<b>2.190</b>	<b>2.330</b>	<b>2.530</b>	<b>2.700</b>	<b>2.000</b>	<b>160</b>
Bavaria 36	11,40	6+2	3+S	2003	29	850	1.200	1.500	1.650	1.800	1.980	1.800	160
<b>Elan Impression 344</b>	<b>10,38</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>0-07</b>	<b>30</b>	<b>1.100</b>	<b>1.300</b>	<b>1.550</b>	<b>1.800</b>	<b>1.900</b>	<b>2.100</b>	<b>1.800</b>	<b>130</b>
Bavaria 32	10,30	4+2	2+S	2003	19	700	900	1.150	1.250	1.500	1.750	1.300	130
<b>Sun Odyssey 32</b>	<b>9,60</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>2004</b>	<b>18</b>	<b>700</b>	<b>900</b>	<b>1.150</b>	<b>1.250</b>	<b>1.500</b>	<b>1.750</b>	<b>1.300</b>	<b>130</b>
<b>KATAMARANE</b>													
F. P. Bahia 46	14,00	8+2+2	4+2+S	2005	2 x 38	2.680	3.580	4.750	5.400	5.900	6.700	4.000	230
<b>Lagoon 410</b>	<b>12,37</b>	<b>8+2</b>	<b>4+2</b>	<b>2000</b>	<b>2 x 38</b>	<b>1.750</b>	<b>2.300</b>	<b>3.250</b>	<b>3.600</b>	<b>4.000</b>	<b>4.700</b>	<b>3.000</b>	<b>230</b>

\*) bei Regattateilnahme doppelte Kauti<sup>o</sup>      \*\*) mit der Chartergebü<sup>h</sup> zu zahlen

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, Roll oder Lattengroß, Rollfock, el. Ankerwisch, Warmwasser, CD oder Tape, Autopilot, GPS, Kühlschr<sup>an</sup>, Beiboot, Bettwäsche, Endreinigung, UKW-Funk  
größtenteils Kartenplotter, Bimini u. Sprayhood u.m.

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung (Katamarane EUR 150 /Tag + Verpflegung)  
AUSSENBORDER 80 Euro / Woche, inklusive bei Katamaranen und Yachten ab 40 ft.  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 3%      3 Wochen 7%      4 Wochen 10%      **Frühbücher bis 31.01.10 7% \*)**  
Wiederbücher 5%      **Maximal 15% möglich**  
\*) ausser Katamaran, 5%

**Übernahme:** Samstag ab 17 Uhr      **Rückgabe:** Freitag bis 19 Uhr  
Checkout: Samstag ab 8 Uhr

**Zahlung:** 50% Anzahlung bei Vertragsabschluß      50% 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kauti<sup>o</sup>.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SBF-See, SKS/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

**Transfer:** Auf Anfrage

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

Karin Brinck

Partner: **Baotic Yachting**  
 Ausgangshafen: **Marina Kornati - Biograd / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>						bis 08.05.	08.05.-19.06.	19.06.-03.07.	03.07.-14.08.	Kaution	Transitlog
						ab 18.09.	04.09.-18.09.	14.08.-04.09.			
MOTORYACHTEN	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR	EUR
Sessa C 35	10,60	4+1	2+S	2005	2 x 260	2.400	4.100	4.700	4.800	3.500	130
<b>Airon 345</b>	<b>11,00</b>	<b>2+S</b>	<b>4+2</b>	<b>2008</b>	<b>2 x 225</b>	<b>2.400</b>	<b>4.100</b>	<b>4.700</b>	<b>4.800</b>	<b>3.500</b>	<b>130</b>
Sessa C30 Oyster	9,56	2+2	1+S	2005	2 x 170	1.900	2.700	3.200	3.450	3.000	100
<b>Marex 290 Sun Cruiser</b>	<b>9,10</b>	<b>2+2</b>	<b>1+S</b>	<b>2004</b>	<b>2 x 160</b>	<b>1.500</b>	<b>1.950</b>	<b>2.200</b>	<b>2.480</b>	<b>3.000</b>	<b>100</b>
Doral Venezia	8,80	2+1	1+S	2008	280	1.250	2.050	2.350	2.950	3.500	100
<b>Doral Monticello</b>	<b>7,72</b>	<b>2+2</b>	<b>1</b>	<b>2006</b>	<b>2 x 260</b>	<b>1.150</b>	<b>1.910</b>	<b>2.130</b>	<b>2.700</b>	<b>3.000</b>	<b>100</b>
Sealine S25	7,62	2+2	1+S	2005	170	1.150	1.500	1.900	2.400	2.500	100

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, elektrische Ankerwisch, Warmwasser, CD, Kühlschrank, Beiboot, Bettwäsche, Endreinigung, UKW-Funk  
**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SKIPPER 150 Euro / Tag + Verpflegung  
 AUSSENBORDER 80 Euro / Woche  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 3%      3 Wochen 7%      4 Wochen 10%      **Frühbucher bis 31.01.10 5%**  
 Wiederbucher 5%      **Maximal 15% möglich**

**Übernahme:** Samstag ab 17 Uhr      **Rückgabe:** Freitag bis 19 Uhr  
 Checkout: Samstag ab 8 Uhr

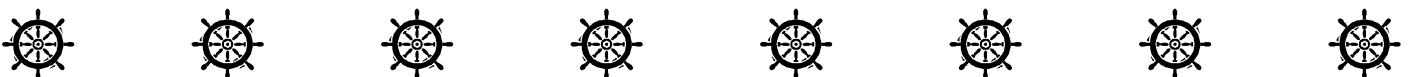
**Zahlung:** 50% Anzahlung bei Vertragsabschluß      50% 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SBF-See, SKS/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

**Transfer:** Auf Anfrage

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Jarusica d.o.o. - Zeljko Jerat**  
Ausgangshafen: **Marina Hramina - Murter / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 01.05.	01.05.-22.05.	22.05.-29.05.	29.05.-03.07.	03.07.-31.07.	31.07.-21.08.	Transitlog
							ab 02.10.	25.09.-02.10.		04.09.-25.09.	21.08.-04.09.		
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR
<b>Bavaria 50 Cruiser</b>	<b>15,40</b>	<b>10+1</b>	<b>5+S</b>	<b>06/08</b>	<b>Roll</b>	<b>75</b>	<b>2.200</b>	<b>2.950</b>	<b>3.400</b>	<b>3.890</b>	<b>4.290</b>	<b>4.390</b>	<b>110</b>
Bavaria 49	15,40	10+1	5+S	2004	Roll	78	1.950	2.400	2.850	3.300	3.670	3.900	110
<b>Sun Odyssey 49</b>	<b>14,98</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2005</b>	<b>LJ</b>	<b>100</b>	<b>1.950</b>	<b>2.400</b>	<b>2.750</b>	<b>3.200</b>	<b>3.490</b>	<b>3.500</b>	<b>110</b>
Bavaria 47	14,68	8+2+1	4+S	2001	Roll	78	1.590	2.100	2.300	2.590	2.900	2.990	100
<b>Grand Solei 46.3</b>	<b>14,42</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2002</b>	<b>Latten</b>	<b>56</b>	<b>1.700</b>	<b>2.350</b>	<b>2.500</b>	<b>2.800</b>	<b>3.000</b>	<b>3.350</b>	<b>100</b>
Bavaria 46	14,20	8+1	4+S	2005	Roll	55	1.750	2.370	2.640	2.900	3.200	3.380	100
<b>Sun Odyssey 45 DS</b>	<b>13,75</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>08-09</b>	<b>Roll</b>	<b>75</b>	<b>1.790</b>	<b>2.490</b>	<b>2.690</b>	<b>2.960</b>	<b>3.280</b>	<b>3.400</b>	<b>100</b>
Sun Odyssey 45.2	14,15	8+2	4+S	2000	Roll	75	1.590	2.100	2.300	2.590	2.900	2.990	100
<b>Sun Odyssey 45.1</b>	<b>14,15</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>1995</b>	<b>Roll</b>	<b>88</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Sun Odyssey 45	13,72	8+2	4+S	06-08	Roll	75	1.790	2.490	2.690	2.960	3.280	3.400	100
<b>Elan 45</b>	<b>13,70</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2001</b>	<b>Roll</b>	<b>56</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Saloma 45	13,55	8+2	4+S	2004	LJ	55	1.700	2.350	2.500	2.800	3.000	3.350	100
<b>Bavaria 44</b>	<b>13,95</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2003</b>	<b>Roll/LJ</b>	<b>55</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Elan 434 Impression	13,40	8+1	4+S	2006	Roll	75	1.700	2.350	2.500	2.850	3.050	3.350	100
<b>Grand Soleil 43</b>	<b>13,39</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>Latten</b>	<b>56</b>	<b>1.500</b>	<b>2.000</b>	<b>2.200</b>	<b>2.400</b>	<b>2.650</b>	<b>2.700</b>	<b>100</b>
Bavaria 42	13,40	8+1	4+S	2001	Roll	50	1.400	1.590	1.850	2.100	2.400	2.500	100
<b>Bavaria 41 H</b>	<b>12,84</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>1998</b>	<b>Roll</b>	<b>40</b>	<b>1.500</b>	<b>1.590</b>	<b>1.750</b>	<b>2.000</b>	<b>2.390</b>	<b>2.450</b>	<b>100</b>
Sun Odyssey 40	12,20	6+1	3+S	2000	Roll	56	1.100	1.450	1.550	1.650	2.090	2.290	100
<b>Elan 40</b>	<b>12,20</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2005</b>	<b>LJ</b>	<b>40</b>	<b>1.100</b>	<b>1.450</b>	<b>1.550</b>	<b>1.650</b>	<b>2.090</b>	<b>2.290</b>	<b>100</b>
Bavaria 38	12,13	6+1	3+S	03/04	Roll	29	1.000	1.400	1.500	1.650	1.990	2.200	100
<b>Bavaria 37 Cruiser</b>	<b>11,35</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2006</b>	<b>LJ</b>	<b>28</b>	<b>1.090</b>	<b>1.400</b>	<b>1.700</b>	<b>2.000</b>	<b>2.250</b>	<b>2.350</b>	<b>100</b>
Elan 333	10,45	4+2	2+S	2003	Roll	18	800	1.150	1.250	1.300	1.400	1.700	100
<b>Bavaria 30 Cruiser</b>	<b>9,45</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>2006</b>	<b>Roll</b>	<b>18</b>	<b>850</b>	<b>1.240</b>	<b>1.340</b>	<b>1.440</b>	<b>1.590</b>	<b>1.750</b>	<b>100</b>
Elan 31	9,40	4+2	2+S	2002	LJ	19	750	1.050	1.150	1.200	1.300	1.490	100
<b>Katamarane</b>													
<b>Lavezzi 40 *</b>	<b>11,90</b>	<b>8+2K</b>	<b>4</b>	<b>2005</b>	<b>LJ</b>	<b>2x30</b>	<b>1.700</b>	<b>2.900</b>	<b>3.290</b>	<b>3.800</b>	<b>4.330</b>	<b>4.700</b>	<b>110</b>
Athena 38	11,60	10	4+2	2003	LJ	2x18	1.500	2.400	3.000	3.690	4.050	4.390	110
<b>Aventure 11</b>	<b>10,89</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1997</b>	<b>LJ</b>	<b>2x14</b>	<b>1.200</b>	<b>1.990</b>	<b>2.100</b>	<b>2.290</b>	<b>2.690</b>	<b>2.890</b>	<b>110</b>
<b>Motoryachten</b>													
Diana	13,00	6+2	3+S	05		200	1.280	1.650	1.760	2.180	2.480	2.730	100
<b>Galeon 390 Fly</b>	<b>11,49</b>	<b>5+1</b>	<b>3+S</b>	<b>06</b>		<b>2x225</b>	<b>2.980</b>	<b>3.500</b>	<b>4.100</b>	<b>4.700</b>	<b>5.100</b>	<b>5.300</b>	<b>100</b>
Adria 1002	10,80	6+2	3+S	06		2x125	1.150	1.390	1.530	2.000	2.390	2.600	100
<b>Galeon 290 Fly</b>	<b>9,43</b>	<b>4+1</b>	<b>2+S</b>	<b>08</b>		<b>260</b>	<b>1.300</b>	<b>2.030</b>	<b>2.300</b>	<b>2.760</b>	<b>3.190</b>	<b>3.500</b>	<b>100</b>
Franka	9,40	4+1	2+S	97		90	810	1.100	1.200	1.250	1.340	1.460	100
<b>Adriatic 790 **</b>	<b>7,90</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>87</b>		<b>30/56</b>	<b>650</b>	<b>690</b>	<b>710</b>	<b>790</b>	<b>940</b>	<b>1.120</b>	<b>70</b>

\* Kaution EUR 1800

\*\* kein Beiboot

- Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, Handtücher, Autopilot, GPS, Gas
- Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
 (alle Extras sind AUSSENBOARDER gratis für Segelyachten 100 Euro / Woche bei Motoryachten  
 am Stützpunkt bar SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung 150 Euro / Tag + Verpflegung bei Motoryachten  
 zu bezahlen) HAUSTIERE 100 Euro  
 RELINGSNETZ 50 Euro
- Kaution:** 1.300 Euro hinterlegbar in bar, Mastercard, Visa, Eurocard  
 Bei Regattateilnahme: doppelte Kaution! Kat Lavezzi 40 1.800 EUR Kaution Sea Ray 44/400DB 4.000 EUR Kaution
- Ermäßigungen:** Wiederbucher 2 % (innerhalb 2 Jahre) **Frühbucher bis 31.01.2010** - Motoryachten 10%  
 Mehrwochen 2% SY- bis Baujahr 2005 18% SY- Baujahr 2008 - 2010 10%  
 Kein Rabatt möglich bei Teilnahme an Regatten! SY- Baujahr 2006 / 2007 13% max 20 % möglich
- Ausstattung:** Rollgenau, elektr. Ankerwisch, elektr. Kühlschrank, E-Landanschluß, Badeplattform und Dusche, Warmwasser, teilw. Heizung, UKW-Funk, Radio m. Kassette oder CD, großteils Kartenplotter, teilw. Bimini, teilw. Sprayhood, teilw. Bugstrahlruder u.m.
- Übernahme:** Samstag ab 17:00 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8:30 Uhr
- Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß Rest 4 Wochen vor Törnbeginn
- Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.  
 Kautionsversicherung EUR 100 mit Selbstbehalt je Schadenfall EUR 150.  
 (Ausnahme: Grundberührung und Segelschäden)
- Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

Karin Brinck

Partner: **Niva d.o.o.**  
Ausgangshafen: **Marina Mandalina Sibenik**

<b>Preisliste 2010</b>								bis	01.05.	01.05.-22.05.		29.05.-03.07.	03.07.-31.07.		Transitlog
								ab	02.10.	25.09.-02.10.	22.05.-29.05.	04.09.-25.09.	21.08.-04.09.	31.07.-21.08.	
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR		
Harmony 47.3	14,39	6+2	3+S	2007	Roll	75	1.790	2.250	2.390	2.750	3.000	3.300	100		
<b>Bavaria 30 Cruiser</b>	<b>9,45</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>2006</b>	<b>LJ</b>	<b>18</b>	<b>850</b>	<b>1.240</b>	<b>1.340</b>	<b>1.440</b>	<b>1.590</b>	<b>1.750</b>	<b>100</b>		
<b>Katamarane</b>															
Lagoon 440	14	8+2+2	6+S	06-09	LJ	2x54	2.450	3.450	4.450	5.550	6.100	6.730	110		
<b>Lagoon 420</b>	<b>12,61</b>	<b>8+2+1</b>	<b>6+S</b>	<b>2008</b>	<b>LJ</b>	<b>2x40</b>	<b>2.300</b>	<b>3.300</b>	<b>4.200</b>	<b>4.750</b>	<b>5.250</b>	<b>5.850</b>	<b>110</b>		
Lagoon 400	11,97	8+2	4+S	2010	LJ	2x30	2.200	3.200	3.600	4.200	4.800	5.250	110		
<b>Lagoon 380 S2</b>	<b>11,55</b>	<b>9+1</b>	<b>5+S</b>	<b>2007</b>	<b>LJ</b>	<b>2x27</b>	<b>1.700</b>	<b>2.900</b>	<b>3.290</b>	<b>3.800</b>	<b>4.330</b>	<b>4.700</b>	<b>110</b>		

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, Handtücher, Autopilot, GPS, Gas

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
(alle Extras sind gratis am Stützpunkt bar zu bezahlen)  
AUSSENBORDER  
SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung  
HAUSTIERE 100 Euro  
RELINGSNETZ 50 Euro

**Kaution:** 1.300 Euro hinterlegbar in bar, Mastercard, Visa, Eurocard  
Bei Regattateilnahme: doppelte Kaution!

**Ermäßigungen:** Wiederbucher 2 % (innerhalb 2 Jahre) **Frühbucher bis 31.01.2010**  
Mehrwochen 2% - bis Baujahr 2005 18% - Baujahr 2008 - 2010 10%  
Kein Rabatt möglich bei Teilnahme an Regatten! - Baujahr 2006 / 2007 13% max 20 % möglich

**Ausstattung:** Rollgenua, Rollgroß od. Lattengroß, elektr. Ankerwisch, elektr. Kühlschrank, E-Landanschluß, Badeplattform und Dusche, Warmwasser, teilw. Heizung, UKW-Funk, Radio m. Kassette oder CD, großteils Kartenplotter, teilw. Bimini, teilw. Sprayhood, teilw. Bugstrahlruder u.m.

**Übernahme:** Samstag ab 17:00 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8:30 Uhr

**Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß Rest 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.  
Kautionsversicherung EUR 100 mit Selbstbehalt je Schadenfall EUR 150.  
(Ausnahme: Grundberührung und Segelschäden)

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Pitter Yachtcharter**  
Ausgangshafen: **Marina Seget Donji - Trogir / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 01.05.	01.05.-22.05.	22.05.-29.05.	29.05.-03.07.	03.07.-31.07.	31.07.-21.08.	Transitlog
							ab 02.10.	25.09.-02.10.		04.09.-25.09.	21.08.-04.09.		
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR
<b>Bavaria 50 Cruiser</b>	<b>15,40</b>	<b>10+1</b>	<b>5+S</b>	<b>06/08</b>	<b>Roll</b>	<b>75</b>	<b>2.200</b>	<b>2.950</b>	<b>3.400</b>	<b>3.890</b>	<b>4.290</b>	<b>4.390</b>	<b>110</b>
Sun Odyssey 49	14,98	8+2	4+S	2005	Roll	75	1.950	2.400	2.750	3.200	3.490	3.500	110
<b>Bavaria 46 Cruiser</b>	<b>14,20</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>06-08</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.790</b>	<b>2.490</b>	<b>2.690</b>	<b>2.960</b>	<b>3.280</b>	<b>3.400</b>	<b>100</b>
Sun Odyssey 45	13,72	8+2	4+S	06-08	Roll	75	1.790	2.490	2.690	3.280	3.280	3.400	100
<b>Bavaria 44</b>	<b>13,95</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2002</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Bavaria 40 Vision	12,70	6+1	3+S	2007	Roll	55	1.390	1.780	1.940	2.300	2.550	2.650	100
<b>Bavaria 39 Cruiser</b>	<b>11,99</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2006</b>	<b>Roll</b>	<b>28</b>	<b>1.300</b>	<b>1.740</b>	<b>1.890</b>	<b>2.100</b>	<b>2.390</b>	<b>2.490</b>	<b>100</b>
Bavaria 38	12,13	6+1	3+S	2004	Roll	29	1.000	1.400	1.500	1.650	1.990	2.200	100
<b>Bavaria 37 Cruiser</b>	<b>11,35</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2006</b>	<b>Roll</b>	<b>29</b>	<b>1.090</b>	<b>1.400</b>	<b>1.700</b>	<b>2.000</b>	<b>2.250</b>	<b>2.350</b>	<b>100</b>

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, Handtücher, Autopilot, GPS, Gas

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
 (alle Extras sind am Stützpunkt bar zu bezahlen) AUSSENBORDER gratis für Segelyachten 100 Euro / Woche bei Motoryachten  
 SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung 150 Euro / Tag + Verpflegung bei Motoryachten  
 HAUSTIERE 100 Euro  
 RELINGSNETZ 50 Euro  
 Regattabesegelung für Bavaria 35 Match: 20% Aufschlag auf Listenpreis

**Kaution:** 1.300 Euro hinterlegbar in bar, Mastercard, Visa, Eurocard // Kautionsversicherung EUR 100  
 Bei Regattateilnahme: doppelte Kaution!

**Ermäßigungen:** Wiederbucher 2 % (innerhalb 2 Jahre) **Frühbucher bis 31.01.2010** - Motoryachten 10%  
 (nur Segelyachten) Mehrwochen 2% SY- bis Baujahr 2005 18% SY- Baujahr 2008 - 2010 10%  
 Kein Rabatt möglich bei Teilnahme an Regatten! SY- Baujahr 2006 / 2007 13% max 20 % möglich

**Ausstattung:** Rollgenau, Rollgroß od. Lattengroß, elektr. Ankerwisch, elektr. Kühlschrank, E-Landanschluß, Badeplattform und Dusche, mehrheitlich Warmwasser, teilw. Heizung, UKW-Funk, Radio m. Kassette oder CD, großteils Kartenplotter, teilw. Bimini, teilw. Sprayhood, teilw. Bugstrahlruder u.m.

**Übernahme:** Samstag ab 17:00 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8:30 Uhr

**Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß Rest 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.  
 Kautionsversicherung EUR 100 mit Selbstbehalt je Schadenfall EUR 150  
 (Ausnahme: Grundberührung und Segelschäden)

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein  
**Mittwoch - Mittwoch oder 10-Tages Charter möglich - auf ausgesuchten Yachten**

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Baotic Yachting**  
Ausgangshafen: **Marina Seget Donji - Trogir / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 17.04. ab 02.10	17.04.-08.05.	08.05.-29.05. 18.09.-02.10.	29.05.-26.06. 28.08.-18.09.	26.06.-31.07. 14.08.-28.08.	31.07.-14.08.	Kaution *)	Transitlog **)
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR	EUR	
Bavaria 49	15,40	10+2	5+S	2004	78	1.400	2.100	3.200	3.300	3.400	3.500	2.500	200	
<b>Sun Odyssey 49</b>	<b>14,98</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2004</b>	<b>100</b>	<b>1.250</b>	<b>1.900</b>	<b>2.800</b>	<b>3.000</b>	<b>3.200</b>	<b>3.350</b>	<b>2.500</b>	<b>200</b>	
Oceanis 473 Clipper	14,30	8+2	4+S	2003	75	1.200	1.800	2.380	2.600	2.800	3.150	2.500	200	
<b>Sun Odyssey 45.2</b>	<b>14,15</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2000</b>	<b>78</b>	<b>1.230</b>	<b>2.030</b>	<b>2.130</b>	<b>2.450</b>	<b>2.730</b>	<b>2.900</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>	
Hunter 44 DS	13,17	6+2	3+S	2003	56	750	1.650	2.050	2.300	2.400	2.600	2.000	200	
<b>Bavaria 42 Match</b>	<b>12,46</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2005</b>	<b>55</b>	<b>a.A</b>	<b>2.000</b>	<b>2.150</b>	<b>2.250</b>	<b>2.350</b>	<b>2.500</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>	
Sun Odyssey 32	9,60	4+2	2+S	2004	18	700	900	1.150	1.250	1.500	1.750	1.300	130	
<b>KATAMARANEN</b>														
Lagoon 440	16,61	8+2+2	4+2+2	2008	2 x 40	2.680	3.580	4.980	5.600	6.100	6.850	4.000	230	
<b>Lagoon 420</b>	<b>12,30</b>	<b>8 + 2</b>	<b>4 + S</b>	<b>2007</b>	<b>2 x 13</b>	<b>2.550</b>	<b>3.150</b>	<b>4.350</b>	<b>5.000</b>	<b>5.400</b>	<b>6.200</b>	<b>4.000</b>	<b>230</b>	
Lagoon 410 S2	12,37	8+2+2	4+2+2	2004	2 x 38	2.320	2.740	3.990	4.370	4.460	5.320	3.000	230	
<b>F.P. Lavezzi 40</b>	<b>11,90</b>	<b>8+2</b>	<b>4+2S</b>	<b>2003</b>	<b>2 x 27</b>	<b>1.750</b>	<b>2.300</b>	<b>3.200</b>	<b>3.450</b>	<b>3.780</b>	<b>4.510</b>	<b>3.000</b>	<b>200</b>	

\*) bei Regattateilnahme doppelte Kaution      \*\*) mit der Chartergebühr zu zahlen

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, Roll oder Lattengroß, Rollfock, el. Ankerwisch, Warmwasser, CD oder Tape, Autopilot, GPS, Kühlschrank, Beiboot, Bettwäsche, Endreinigung, UKW-Funk größtenteils Kartenplotter, Bimini u. Sprayhood u.m.

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung (Katamarane EUR 150 /Tag + Verpflegung)  
AUSSENBORDER 80 Euro / Woche, inklusive bei Katamaranen und Yachten ab 40 ft.  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 3%      3 Wochen 7%      4 Wochen 10%      **Frühbucher bis 31.01.09 7% \*)**  
Wiederbucher 5%      **Maximal 15 % möglich**  
\*) ausser Katamaran, 5%

**Übernahme:** Samstag ab 17 Uhr      **Rückgabe:** Freitag bis 19 Uhr  
Checkout: Samstag ab 8 Uhr

**Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß      50% 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SBF-See, SKS/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

**Transfer:** Auf Anfrage

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

Karin Brinck

Partner: **Baotic Yachting**  
Ausgangshafen: **Marina Seget Donji - Trogir / Kroatien**

<b>Preisliste 2010</b>						bis 08.05.	08.05.-19.06.	19.06.-03.07.	03.07.-14.08.	Kaution	Transitlog
						ab 18.09.	04.09.-18.09.	14.08.-04.09.			
MOTORBOOTE	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR	EUR
Sealine T50 *)	15,41	6+1	3+S	2008	2 x 500	8.100	10.900	12.800	13.900	8.000	170
Sealine SC47	14,30	4+2	2+S	2009	2 x 435	4.550	7.100	8.200	9.300	5.000	170
Jeanneau Prestige 46	14,55	6+1	3+1	2008	2 x 500	6.200	8.300	9.500	9.900	7.000	170
Astondoa 46	13,90	6+2	3+S	2003	2 x 480	3.800	5.600	6.600	7.750	6.000	170
Airon 4300 T-Top	13,50	6+1	3+S	2008	2 x 370	4.550	6.800	7.900	9.000	4.500	170
Sealine F42/5 Fly	12,90	6+1	3+S	2008	2 x 370	4.550	7.100	8.200	9.300	5.000	170
Sealine S42	12,89	4+1	2+S	2005	2 x 310	3.900	5.300	6.450	6.900	4.500	170
Nova 42 Nimbus	12,70	6+1	3+S	2007	2 x 351	4.600	6.200	7.400	7.900	4.500	170
Sessa C38 HT	11,70	4+2	2+S	2010		3.750	5.900	6.400	6.600	3.800	130
Sealine SC 38	11,51	4+2	2+S	2007	2 x 310	3.250	5.500	6.300	6.500	3.500	130
Sealine F37	11,74	2+2	1+S	2007	2 x 260	3.550	5.800	6.600	6.800	3.500	130
Jeanneau Prestige 36	11,60	4+2	2+S	2008	2 x 300D	3.000	4.600	4.950	5.500	3.500	130
Sealine SC 35	11,00	5+1	2+S	2008	2 x 260	3.050	4.900	5.200	5.500	3.500	130
Sessa C 35	10,60	4+1	2+S	2005	2 x 260	2.600	4.300	4.900	5.000	3.500	130
Sealine F34	10,50	4+2	2+S	2004	2 x 210	2.400	4.000	4.350	4.900	3.500	100
Bavaria 33 Sport	10,40	2+S	4+2	2009	2 x 190D	3.010	3.560	3.800	4.200	3.500	100
Airon 325	9,78	2+S	3+2	2008	2 x 190	1.900	2.950	3.400	3.750	3.500	100
Bavaria 30 HT	9,60	1+S	2+2	2008	2 x 225D	1.900	2.700	3.200	3.450	3.000	100
Sealine C29	9,13	1+S	2+2	2006	2 x 160	2.200	2.800	3.200	3.400	3.000	100
Bavaria 28	8,95	4	2	2010		1.400	2.160	2.380	2.950	3.000	100

\*) Sealine T50 nur mit Yachtmaster Lizenz / Sportführerschein See oder Skipper 150 € / Tag

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, elektrische Ankerwinch, Warmwasser, CD, Kühlschrank, Beiboot, Bettwäsche, Endreinigung, UKW-Funk

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SKIPPER 150 Euro / Tag + Verpflegung  
AUSSENBORDER 80 Euro / Woche  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 3% 3 Wochen 7% 4 Wochen 10% **Frühbucher bis 31.01.10 5% Maximal 15 % möglich**

**Übernahme:** Samstag ab 17 Uhr **Rückgabe:** Freitag bis 19 Uhr  
Checkout: Samstag ab 8 Uhr

**Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß 50% 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SBF-See, SKS/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein  
Sealine T50 nur mit Yachtmaster Lizenz / Sportführerschein See oder Skipper

**Transfer:** auf Anfrage

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Pitter Yachtcharter**  
Ausgangshafen: **ACI Marina Split**

<b>Preisliste 2010</b>							bis 01.05.	01.05.-22.05.	22.05.-29.05.	29.05.-03.07.	03.07.-31.07.	31.07.-21.08.	Transitlog
							ab 02.10.	25.09.-02.10.		04.09.-25.09.	21.08.-04.09.		
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Groß Segel	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR
<b>Gib Sea 51</b>	<b>15,80</b>	<b>10+1</b>	<b>5+S</b>	<b>2003</b>	<b>Roll</b>	<b>100</b>	<b>2.150</b>	<b>2.800</b>	<b>3.300</b>	<b>3.800</b>	<b>4.250</b>	<b>4.450</b>	<b>110</b>
Bavaria 49	15,40	10+1	5+S	03/04	Roll	55 / 78	1.950	2.400	2.850	3.300	3.670	3.900	110
<b>Oceanis 473 Clipper</b>	<b>14,30</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2002</b>	<b>Roll</b>	<b>75</b>	<b>1.700</b>	<b>2.350</b>	<b>2.500</b>	<b>2.800</b>	<b>3.000</b>	<b>3.305</b>	<b>100</b>
Bavaria 46 Cruiser	14,20	8+1	4+S	06-08	Roll	55	1.790	2.490	2.690	2.960	3.280	3.400	100
<b>Bavaria 46</b>	<b>14,20</b>	<b>8+1</b>	<b>4+S</b>	<b>2005</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.750</b>	<b>2.370</b>	<b>2.640</b>	<b>2.900</b>	<b>3.200</b>	<b>3.380</b>	<b>100</b>
Bavaria 44	13,95	8+1	4+S	2002	Roll	55	1.590	2.100	2.300	2.590	2.900	2.990	100
<b>Bavaria 44 3-Kab</b>	<b>13,95</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2004</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.590</b>	<b>2.100</b>	<b>2.300</b>	<b>2.590</b>	<b>2.900</b>	<b>2.990</b>	<b>100</b>
Gib Sea 43	12,83	8+1	4+S	2002	Roll	50	1.400	2.100	2.290	2.490	2.690	2.790	100
<b>Bavaria 42 Cruiser</b>	<b>12,99</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2005</b>	<b>Roll</b>	<b>55</b>	<b>1.420</b>	<b>1.750</b>	<b>1.920</b>	<b>2.300</b>	<b>2.600</b>	<b>2.650</b>	<b>100</b>
Bavaria 38	12,30	6+1	3+S	2004	Roll	29	1.000	1.400	1.500	1.650	1.990	2.200	100
<b>Bavaria 38 Cruiser</b>	<b>11,72</b>	<b>6+1</b>	<b>3+S</b>	<b>2008</b>	<b>Roll</b>	<b>27</b>	<b>1.300</b>	<b>1.740</b>	<b>1.890</b>	<b>2.100</b>	<b>2.390</b>	<b>2.490</b>	<b>100</b>
Bavaria 37 Cruiser	11,35	6+1	3+S	2006	Roll	28	1.090	1.400	1.700	2.000	2.250	2.350	100
<b>Oceanis 373 Clipper</b>	<b>11,25</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2004</b>	<b>Roll</b>	<b>40</b>	<b>1.000</b>	<b>1.400</b>	<b>1.500</b>	<b>1.650</b>	<b>1.990</b>	<b>2.200</b>	<b>100</b>
Bavaria 33 Cruiser	10,58	4+2	2+S	2007	Roll	27	990	1.350	1.450	1.690	1.820	1.910	100
<b>Bavaria 31 Cruiser</b>	<b>9,76</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>2009</b>	<b>Roll</b>	<b>18</b>	<b>900</b>	<b>1290</b>	<b>1390</b>	<b>1490</b>	<b>1700</b>	<b>1890</b>	<b>100</b>
Oceanis 311 Clipper	9,50	4+2	2+S	2002	LJ	17	750	1.050	1.150	1.200	1.300	1.490	100
<b>Katamarane</b>													
Lagoon 380	11,55	9+1	5+S	2007	LJ	2x27	1.500	2.400	3.000	3.690	4.050	4.390	110

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Endreinigung, Beiboot, Bettwäsche, Handtücher, Autopilot, GPS, Gas

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
(alle Extras sind AUSSENBORDER gratis am Stützpunkt bar zu bezahlen)  
SKIPPER 130 Euro / Tag + Verpflegung  
HAUSTIERE 100 Euro  
RELINGSNETZ 50 Euro

**Kaution:** 1.300 Euro hinterlegbar in bar, Mastercard, Visa, Eurocard  
Bei Regattateilnahme: doppelte Kaution!

**Ermäßigungen:** Wiederbucher 2 % (innerhalb 2 Jahre) **Frühbucher bis 31.01.2010**  
Mehrwochen 2% - bis Baujahr 2005 18% - Baujahr 2008 - 2010 10%  
Kein Rabatt möglich bei Teilnahme an Regatten! - Baujahr 2006 / 2007 13% max 20 % möglich

**Ausstattung:** Rollgenau, Rollgroß od. Lattengroß, elektr. Ankerwinch, elektr. Kühlschrank, E-Landanschluß, Badeplattform und Dusche, Warmwasser, teilw. Heizung, UKW-Funk, Radio m. Kassette oder CD, großteils Kartenplotter, teilw. Bimini, teilw. Sprayhood, teilw. Bugstrahlruder u.m.

**Übernahme:** Samstag ab 17:00 Uhr **Rückgabe:** Samstag bis 8:30 Uhr

**Zahlung:** 50 % Anzahlung bei Vertragsabschluß Rest 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.  
Kautionsversicherung EUR 100 mit Selbstbehalt je Schadenfall EUR 150.  
(Ausnahme: Grundberührung und Segelschäden)

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SKS-/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funkprechzeugnisses sein

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

Partner: **Baotic Yachting**  
Ausgangshafen: **Baska Voda / Kroatien (40 km südlich von Split)**

<b>Preisliste 2010</b>						bis 17.04. ab 02.10	17.04.-08.05.	08.05.-29.05. 18.09.-02.10.	29.05.-26.06. 28.08.-18.09.	26.06.-31.07. 14.08.-28.08.	31.07.-14.08.	Kaution *)	Transitlog **)
Segelyachten	LüA	Kojen	Kab.	BJ	Motor (PS)	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	Euro/Woche	EUR	EUR
<b>Bavaria 50</b>	<b>15,40</b>	<b>10+2</b>	<b>5+S</b>	<b>2005</b>	<b>78</b>	<b>1.580</b>	<b>2.400</b>	<b>3.250</b>	<b>3.350</b>	<b>3.450</b>	<b>3.950</b>	<b>2.500</b>	<b>200</b>
Bavaria 49	15,40	10+2	5+S	2004	78	1.400	2.100	3.200	3.300	3.400	3.500	2.500	200
<b>Sun Odyssey 49</b>	<b>14,98</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2004</b>	<b>100</b>	<b>1.250</b>	<b>1.900</b>	<b>2.800</b>	<b>3.000</b>	<b>3.200</b>	<b>3.350</b>	<b>2.500</b>	<b>200</b>
Oceanis 473 Cl.	13,30	8+2	4+S	2003	75	1.200	1.800	2.380	2.600	2.800	3.150	2.500	200
<b>Sun Odyssey 45.2</b>	<b>14,15</b>	<b>8+2</b>	<b>4+S</b>	<b>2000</b>	<b>78</b>	<b>1.230</b>	<b>2.030</b>	<b>2.130</b>	<b>2.450</b>	<b>2.730</b>	<b>2.900</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>
Sun Odyssey 45	13,72	8+2	4+S	2005	88	1.350	2.000	2.580	2.800	3.000	3.350	2.500	200
<b>Hunter 44 DS</b>	<b>13,17</b>	<b>6+2</b>	<b>3+S</b>	<b>2003</b>	<b>56</b>	<b>750</b>	<b>1.650</b>	<b>2.050</b>	<b>2.300</b>	<b>2.400</b>	<b>2.600</b>	<b>2.000</b>	<b>200</b>
Sun Odyssey 40.3	12,20	6+2	3+S	2004	56	850	1.500	2.000	2.200	2.300	2.600	2.000	160
<b>Harmony 38</b>	<b>11,67</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2006</b>	<b>29</b>	<b>980</b>	<b>1.250</b>	<b>1.550</b>	<b>1.700</b>	<b>1.950</b>	<b>2.100</b>	<b>1.800</b>	<b>160</b>
Bavaria 36	11,40	6+2	3+S	2004	29	890	1.200	1.500	1.650	1.800	1.980	1.800	160
<b>Sun Odyssey 32</b>	<b>9,60</b>	<b>4+2</b>	<b>2+S</b>	<b>2004</b>	<b>18</b>	<b>700</b>	<b>900</b>	<b>1.150</b>	<b>1.250</b>	<b>1.500</b>	<b>1.750</b>	<b>1.300</b>	<b>130</b>
<b>Motorboote (Daiycruiser)</b>	<b>ab 2 Tage buchbar Juli / August min. 3 Tage</b>								24.04.-12.06. 04.09.-30.10.	12.06-04.09.			
								<b>Euro/Tag</b>	<b>Euro/Tag</b>				
Larson 220	6,73	2	1	2005	220			220	280			2.000	80
<b>Glastron 175</b>								<b>220</b>	<b>250</b>			<b>1.500</b>	<b>80</b>

\*) bei Regattateilnahme doppelte Kaution      \*\*) mit der Chartergebühr zu zahlen

**Inklusive:** Alle Steuern (außer Transitlog), Abgaben, Kasko- u. Haftpflichtversicherung, Roll oder Lattengroß, Rollfock, el. Ankerwisch, Warmwasser, CD oder Tape, Autopilot, GPS, Kühlschrank, Beiboot, Bettwäsche, Endreinigung, UKW-Funk größtenteils Kartenplotter, Bimini u. Sprayhood u.m.

**Tourismustaxe:** 1 EUR / Person und Tag

**Extras:** SPINNAKER / BLISTER 120 Euro / Woche  
SKIPPER 120 Euro / Tag + Verpflegung (Segelyachten) 150 Euro / Tag + Verpflegung (Motoryachten)  
AUSSENBORDER 80 Euro / Woche für Yachten bis 40 ft. und Motorboot, inklusive > 40 ft.  
**Alle Extras sind am Stützpunkt zu bezahlen**

**Ermäßigungen:** 2 Wochen 3%    3 Wochen 7%    4 Wochen 10%    **Frühbucher bis 31.01.10** Segelboote 7% \*)  
Wiederbucher 5%    **Maximal 15% möglich** Motorboote 5%  
\*) ausser Katamaran

**Übernahme:** Samstag ab 17 Uhr    **Rückgabe:** Freitag bis 19 Uhr    Checkout: Samstag ab 8 Uhr

**Zahlung:** 50% Anzahlung bei Vertragsabschluß    50% 4 Wochen vor Törnbeginn

**Versicherung:** Haftpflichtversicherung und Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung in Höhe der Kaution.

**Erforderlich:** Befähigungsnachweis (SBF-See, SKS/BR-Schein); ein Crewmitglied muß im Besitz eines Funksprechzeugnisses sein

**Transfer:** Auf Anfrage

Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenvercharterung vorbehalten.





# SAIL & FUN YACHTCHARTER

## Karin Brinck

### Charterbedingungen:

#### 1. Geltung

Sail & Fun Yachtcharter vermittelt als Agentur die Benutzung der Yacht an den Kunden im Auftrag des Yachtbesitzers. Der Vertrag wird im Namen und auf Rechnung unserer Partnerfirmen als Vercharterer mit dem Charterer geschlossen. Beachten Sie nachfolgende Bedingungen zur Regelung des Vertragsverhältnisses.

#### 2. Allgemeine Bedingungen

Der Charterer erklärt, über die erforderliche Befähigung zur selbständigen Schiffsführung zu verfügen. Anderenfalls bestimmt er einen Schiffsführer, der gemeinsam mit dem Charterer den Chartervertrag zu unterzeichnen hat. Der Charterer bestätigt durch seine Unterschrift, daß er im Besitz der im Chartervertrag aufgeführten Scheine und der seemannischen Erfahrung ist. Für die Folgen falscher Angaben ist er haftbar. Charterer und Schiffsführer haften - soweit sie nicht identisch sind - als Gesamtschuldner aus diesem Vertrag. Der Charterer verpflichtet sich, von dem Schiff sorgfältig und nach den Regeln guter Seemannschaft Gebrauch zu machen. Insbesondere obliegt es ihm,

a) ein privates Logbuch zu führen und im Schadensfall das Logbuch an den Stützpunkt auszuhändigen

b) ohne schriftliche Zustimmung an keinen Wettfahrten teilzunehmen

c) vorschriftsmäßig ein- und auszuklarieren und sämtliche gesetzliche Vorschriften und Bestimmungen der Gast- bzw. Aufenthaltsländer und Hafenbehörden zu beachten. Nachstehende Bedingungen gelten, falls in den einzelnen Partner-Preislisten nichts anderes als vereinbart gilt. Im übrigen gelten die Bestimmungen über das Mietrecht (§§535 ff. BGB).

#### 3. Übernahme der Yacht

Dem Charterer wird die Yacht vollgetankt übergeben. Der Charterer hat den Schiffszustand und die Vollständigkeit der Ausrüstung anhand eines Ausrüstungsverzeichnisses teilweise mit dem Stützpunktpersonal des Vercharterers zu überprüfen und zu bestätigen. Die Übernahme des Schiffes durch den Charterer gilt als Bestätigung des einwandfreien Zustandes.

Die Yacht ist sofort nach dem Auslaufen aus der Marina in allen Funktionen zu testen. Treten Mängel auf, ist umgehend in die Marina zurückzukehren, um der Stützpunktcrew Gelegenheit zu geben, Fehler zu beheben. Erfolgt dies nicht, gilt die Yacht als "in Ordnung" übergeben.

Der Vercharterer ist um eine pünktliche Schiffsübergabe bemüht. Sofern er dennoch - auch ohne sein Verschulden - weder das vorgesehene noch ein ähnliches Ersatzschiff längstens innerhalb von 48 Stunden nach Charterbeginn dem Charterer zur Verfügung stellen kann, steht diesem ein Rücktrittsrecht zu. Vom Vercharterer sind diesfalls alle geleisteten Zahlungen des Charterers zurückzuerstatten. Weitergehende Ersatzansprüche (z.B. Reise-, Übernachtungskosten, Reiseversicherungsprämien usw.) sind ausgeschlossen. Tritt der Charterer vom Vertrag nicht zurück, so behält er den Anspruch auf anteilige Minderung der Chartergebühr für die Zeit, um die das Schiff später einsatzfähig wurde. Sofern Teile der Ausrüstung während einer vorangegangenen Charter beschädigt oder verloren wurden, ohne daß der Vercharterer entsprechenden Ersatz beschaffen konnte, wie auch bei noch nicht behobenen Schäden, kann der Charterer vom Vertrag nicht zurücktreten oder Minderung geltend machen, sofern das Schiff dadurch nicht in seiner Seetüchtigkeit beeinträchtigt wird.

#### 4. Versicherung / Kautions:

Für die Yacht besteht eine Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung auf Neuwertbasis. Nicht mitversichert ist das persönliche Eigentum des Charterers und Crew. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß eine private Reisegepäckversicherung abgeschlossen werden kann. Ist das Hinterlegen einer Kautions vereinbart, so ist diese bei Übernahme der Yacht in bar oder mittels Kreditkarte zu hinterlegen. Der Vercharterer ist zur Verrechnung der Kautions mit Kosten für Schadensbehebungen, die über die normale

Abnutzung hinausgehen und nicht versicherungsmäßig gedeckt sind, oder bei Verlust von Ausrüstungsgegenständen berechtigt. Im übrigen ist die Kautions nach Feststellung der ordnungsgemäßen Rückgabe unverzüglich abzugsfrei zurückzuerstatten.

#### 5. Rücktritt

Kann der Charterer die Fahrt nicht antreten, so ist die Agentur unverzüglich zu verständigen. Gelingt eine Ersatzcharter, so werden die bis dahin geleisteten Zahlungen nach Abzug der entstandenen Kosten und einer Bearbeitungsgebühr von 5 % der Vertragssumme rückerstattet. Stellt der Charterer einen Ersatzmieter fallen ebenfalls 5 % der Vertragssumme als Bearbeitungsgebühr an. Anderenfalls sind bei Stornierungen 100 % der Vertragssumme zu bezahlen. Es wird unbedingt der Abschluß einer Reise-rücktrittskostenversicherung empfohlen.

#### 6. Rückgabe der Yacht

Das Schiff ist vorbehaltlich anderer schriftlicher Vereinbarungen rechtzeitig am Übergabeort in ordnungsgemäßem Zustand und mit vollständiger Ausrüstung vollgetankt zurückzugeben. Diese Verpflichtung hat er unabhängig vom der Wetterlage zu erfüllen und die Törnplanung entsprechend zu gestalten. Mehrkosten werden im Chartervertrag geregelt. Dem Charterer obliegt es, festgestellte Mängel oder fehlende bzw. in Verlust geratene Gegenstände in einer Liste schriftlich festzuhalten und sich die ordnungsgemäße Rückgabe des Schiffes vom Stützpunktpersonal bestätigen zu lassen. Desgleichen sind die Schiffs-papiere und die mit der Nutzung der Charteryacht verbundenen Bewilligungen (Transitlog, Charterbewilligungen, usw.) am Schiff zu belassen. Bis zur ordnungsgemäßen Rückgabe gilt das Schiff als in der Nutzung des Charterers stehend. Eine Verlängerung der vereinbarten Charterzeit ist nur mit Einwilligung des Vercharterers möglich. Bei verspäteter Rückgabe des Schiffes gelten die Bestimmungen des Chartervertrages für die Zeit des Verzugs weiter. Ist die Verspätung unverschuldet, haftet der Charterer für die Folgen höherer Gewalt. Er ist verpflichtet, den Vercharterer hinsichtlich der Folgen einer verspäteten Rückkehr schadlos zu halten. Falls der Charterer das Schiff an einem anderen Ort als dem vereinbarten verläßt, hat er die Kosten für die Rückführung des Schiffes zu tragen. Erst mit dem Einlangen des Schiffes im Ausgangshafen ist diesfalls die Rückgabe des Schiffes erfolgt.

#### 7. Besondere Vorfälle

Bei Schäden, Kollisionen, Grundberührung oder sonstigen außergewöhnlichen Vorkommnissen obliegen dem Charterer insbesondere nachstehende Maßnahmen:

a) Alle Reparaturen, die der Charterer nicht selbst durchführen kann bedürfen der Zustimmung des Vercharterers und dürfen nur nach Rücksprache mit dem Stützpunkt in Auftrag gegeben werden. Ausgetauschte Teile sind in jedem Fall bei sonstigem Verlust des Rückerstattungs-Anspruches aufzuheben.

b) Bei sonstigen Schäden am Schiff oder an den Personen ist vom Charterer eine genaue Niederschrift anzufertigen, die den Zeitpunkt des Vorfalles, den genauen Standort, Hergang und Ursache, die beteiligten Schiffe und Personen und evt. Zeugen usw. zu enthalten hat. Der Vorfall ist ordnungsgemäß den Behörden anzuzeigen. Die Niederschrift muß von den örtlichen Stellen (Hafenkapitän, Arzt, Havariekommissar, usw.) gegengezeichnet sein. Darüber hinaus ist eine Anzeige-Bestätigung vorzulegen.

c) In dem Fall hat der Charterer den Vercharterer von derartigen Vorfällen, aber auch bei einer Behinderung des Schiffes durch Behörden oder Außenstehende, unverzüglich zu benachrichtigen und nach dessen Weisung zu handeln.

d) Im Falle aller wie immer gearteten außergewöhnlichen Vorfälle hat der Charterer bei Gefahr im Verzug mit besonderer Obsorge bemüht zu sein, den Schaden gering zu halten. Bei durch unmittelbaren Seenotstand unvermeidbarer Inanspruchnahme der Hilfe durch Dritter auf See sind

unbeschadet der Ersatzfrage zunächst kostengünstige Bedingungen auszuhandeln. Ist ein Abschleppen unumgänglich und kann zu deren Vornahme der Vercharterer nicht verständigt werden, so ist überdies das eigene Tauwerk hierfür zur Verfügung zu stellen.

#### 8. Haftung

Der Vercharterer haftet für Verstöße gegen die Bestimmungen des Chartervertrages und für jeden schuldhaft herbeigeführten Schaden. Insoweit durch seine Handlungen und Unterlassungen dem Vercharterer ein Schaden entsteht, hat der Charterer diesen schadlos zu halten. Tritt während der Charterzeit nach Schiffsübernahme ein Umstand - insbesondere ein Schaden - ein, der die Fortsetzung der Fahrt unmöglich macht, so stehen dem Charterer keine Ansprüche gegenüber dem Vercharterer zu, wenn es sich um einen Fall höherer Gewalt (insbesondere Witterungseinflüsse oder Drittverschulden) handelt. Ist der Abbruch der Fahrt auf einen nicht binnen angemessener Zeit reparablen Verschleißschaden oder sonstige bei Übernahme durch den Charterer nicht erkannten derartige Defekte zurückzuführen, so hat der Charterer für die Tage, während welcher die Yacht nicht mehr benutzt werden kann, Ansprüche auf Rückerstattung der anteiligen Chartergebühren. Weitergehende Ansprüche (insbesondere Reise- oder Übernachtungskosten, Schmerzensgeld, Verdienstaustausch oder ähnliches) sind ausgeschlossen.

#### 9. Verrechnung

Der Charterer verpflichtet sich, den Charterpreis zu den vereinbarten Zeitpunkten zu bezahlen. Kommt der Charterer seiner Zahlungsverpflichtung trotz einer an seine der Agentur bekannte Adresse versandten Mahnung nicht unverzüglich nach, ist der Vercharterer berechtigt, auch ohne vorherige Rücktrittsandrohung vom Vertrag zurückzutreten und als Verzugsfolge eine nicht verrechenbare pauschalierte Schadensersatzzahlung von einem Viertel der vereinbarten Chartergebühr zu beanspruchen. Sollten im Chartervertrag offensichtliche Rechenfehler in Bezug auf den Preis enthalten sein, verpflichten sich der Vercharterer und Charterer, den Charterpreis gemäß der gültigen Preisliste zu korrigieren, ohne daß die Rechtswirksamkeit des Vertrages dadurch berührt wird.

#### 10. Nebenabreden

Mündliche Absprachen sind nur dann rechtswirksam, wenn sie von der Agentur schriftlich bestätigt werden. Sollten im Einzelfall noch gesonderte Verträge ausländischer Vercharterer als Voraussetzung für das Zustandekommen der Charter unterfertigt werden müssen, verpflichtet sich der Charterer zu deren Unterfertigung. Die darin enthaltenen Bestimmungen haben - ausgenommen die Preisvereinbarung - vorrangig Gültigkeit.

#### 11. Sonstige Bedingungen

Als vereinbarte Fahrwassergrenzen gelten die kroatischen Hoheitsgewässer. Ausnahmen bedürfen der Schriftform. Aufgrund technischer Modifikationen der einzelnen Yachttypen seitens der Werft kann es vorkommen, daß Ihre Yacht hinsichtlich des Kojenlayouts, der Ausstattung und der technischen Daten nicht in allen Details mit dem Programm gezeigten Layouts und Angaben übereinstimmt. Dies kann unter keinen Umständen einen Anspruch auf Rückzahlung von Teilbeträgen aus der Chartergebühr oder einen Grund zur Verweigerung der Übernahme der Yacht auslösen.

Ob Haustiere zur Mitnahme auf die Charteryacht erlaubt sind, muß von Fall zu Fall geprüft werden.

#### 12. Gerichtsstand

Die Parteien vereinbaren die Anwendung deutschen Rechts. Sofern Einzelbestimmungen dieses Vertrages nicht rechtswirksam sein sollten, so wird die Gültigkeit desselben dadurch im übrigen nicht berührt. Leistungs- und Erfüllungsort ist der jeweilige Charter-Start- und Zielhafen.

